



EXPTE. D- 2587 /24-25



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

PROYECTO DE LEY

EL SENADO Y LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES SANCIONAN CON FUERZA DE

LEY

MAR DEL PLATA CIUDAD CAPITAL DEL MAR Y LA PESCA

ARTÍCULO 1°: Institúyese a Mar del Plata como CIUDAD CAPITAL DEL MAR Y LA PESCA en razón de sus antecedentes productivos, industriales, científicos, académicos, culturales, turísticos y sociales, en las actividades privadas y públicas, vinculadas al mar y la pesca así como por su aporte al trabajo y al PBI argentino en dichas actividades.

ARTÍCULO 2°: Establécese que todas las actividades gubernamentales vinculadas con las cuestiones marítimas y pesqueras consideran a Mar del Plata como sede prioritaria.

ARTÍCULO 3°: Encomiéndase al Poder Ejecutivo Provincial llevar adelante todas las acciones pertinentes, en forma directa o a través de convenios, con organismos educativos, universitarios, científicos, técnicos y relativos a la capacitación de oficios, a efectos de promover de manera permanente una conciencia activa y creadora sobre los intereses en el mar de la Provincia de Buenos Aires y de la Nación Argentina impulsando al mismo tiempo la cooperación con todas las ciudades portuarias bonaerenses.

ARTÍCULO 4°: Comuníquese al Poder Ejecutivo Provincial; a los municipios portuarios de la Provincia de Buenos Aires y a todos los organismos provinciales y nacionales afines a la materia.

PULTI GUSTAVO
Diputado
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

FUNDAMENTOS

El 2 de febrero de 2024 se cumplió el 150 Aniversario de la Fundación de Mar del Plata, efectuada ese día de 1874.

Desde 1895, según los primeros registros y, hasta nuestros días, en el Puerto de la Ciudad de Mar del Plata se han realizado los más importantes desembarcos pesqueros de la Argentina.

«En 1857 José Coelho de Meyrelles construyó en el Arroyo San Ignacio (hoy Punta Iglesias), un muelle de hierro para embarcadero de Mar del Plata» (Barili, Roberto; 1967).

La pesca industrial y comercial marítima en Argentina nació en Mar del Plata sobre finales del siglo XIX impulsada por la demanda gastronómica de pescados y mariscos. Tal demanda promovió la radicación en la ciudad de una colonia de pescadores de origen belga, italiana y española que, con posterioridad instalaron sus empresas industriales pesqueras, destinando sus productos al mercado de la ciudad de Buenos Aires y luego a la exportación.

El 25 de octubre de 1887 se sancionó la «Ley de Proyecto de Constitución y Explotación de un Puerto Artificial y muelle en Mar del Plata» (Barili R., 1967; Yves M. Ghys, 1972).

En 1987 el gobierno de Buenos Aires construyó la Estación Marítima en las cercanías de Mar del Plata, nombrando director a Fernando Lahille, quien fuera uno de los grandes hacedores en la etapa fundacional de la actividad pesquera en Mar del Plata.

En 1890 «había en la playa de los pescadores (hoy Bristol) unos cinco botes a vela. Algunos de ellos tenían red que desde la costa tiraban a caballo» (Cordini, J. M., 1962).

El 5 de agosto de 1891 se emplaza en Mar del Plata el Faro para servir de ayuda a las embarcaciones.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

En 1912 se coloca el primer motor a la lancha pesquera "La Nélide". Las lanchas tenían apostadero en la playa y, en el muelle de los pescadores había doce yuntas de embarcaciones» (Cordini, J. M., 1962). En febrero de este mismo año se construye la Capilla Stella Maris, cuya Virgen María se considera que intercede como guía y protectora de los que viajan o buscan su sustento en el Mar.

En 1915 se «inicia en Mar del Plata el aprovechamiento del pescado a partir de la inmigración de europeos, con oficio de pescadores y consecuentes consumidores que abastecen el mercado local mediante capturas artesanales, utilizando primero caballos desde la costa, luego botes a vela y finalmente lanchas a motor. Se iniciaba un gran desarrollo de Mar del Plata, con el aporte de la inmigración italiana» (Pennisi, Roberto, 2006) y española. En 1916 «unas 300 familias vivían de la actividad pesquera y muchas ya residían en la zona portuaria y en 1917 se concretaba la reubicación de los pescadores en la dársena de pescadores con un centenar de lanchas a motor y a vela» (El Trabajo, 16/5/1916).

En 1920 Mar del Plata era el lugar de residencia de la mayor cantidad de pescadores locales, como de inmigrantes: 580 personas eran los pescadores de Mar del Plata, de los cuales 552 eran extranjeros y 28 nativos, que en su mayoría todavía hacían sus capturas en las playas del centro de la ciudad (Mateo, José 2015).

En 1921 «los propietarios de lanchas fundaron la Sociedad Pescadores Unidos Cooperativa Ltda. de Gral. Pueyrredón, para evitar la intermediación en los puestos de venta en los mercados porteños» (Mateo, José, 2015).

En 1922 se construye el Puerto de Mar del Plata, a través de la empresa francesa Societe Nationale de Travaux Publics, al que se trasladan los pescadores que pescaban en el centro.

En 1925 fondeaban en el puerto unas 70 embarcaciones. Este año se crea el Club Náutico de Mar del Plata, donde se realizan múltiples actividades vinculadas con los deportes en el mar. Hacia 1926 a instancias de la Ley 11.388, en la costa bonaerense ya funcionaban tres cooperativas de pesca: «la "Cooperativa de Pesca e Industrializa-



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

ción, con asiento en Mar del Plata”; la “Cooperativa Industrial y Comercial en Ingeniero White” y la “Cooperativa Industrial y Comercial en Necochea» (Mateo, José, 2015).

En enero de 1927 se crea el Club de Pesca en la escollera de pescadores.

En la década de 1930 en Mar del Plata se inicia el auge de los saladeros de anchoítas y las conservas comienzan a tener cierta relevancia.

El 5 de octubre de 1926 se crea la Base Naval de Mar del Plata. Frente a estas costas el día 30 de octubre de 1826 el entonces jefe de la Escuadra Nacional Almirante Guillermo Brown reúne a su escuadra que se dirige, junto a Tomás Espora y Leonardo Rosales hacia el río Uruguay y frente a la isla del Juncal el 8 de febrero de 1827 vence a las fuerzas navales brasileñas.

En 1934 se habilita en Mar del Plata la primera fábrica de hielo en el puerto (Barili, R., 1983); un insumo fundamental para el mantenimiento los productos pesqueros.

En 1935 estaban inscriptas en el Registro de Comercio 17 fábricas de conservas en Mar del Plata; alcanzando su esplendor en 1958.

En 1936/37 ya estaban instaladas en Mar del Plata las más reconocidas empresas marplatenses pesqueras.

En 1938 se inaugura la ruta Mar del Plata-Buenos Aires, que permitió un transporte alternativo al ferrocarril y genera la llegada de numerosos turistas de sectores medios, que la industrialización sustitutiva iba generando, ampliando el consumo local de productos del mar. El 22 de febrero de este mismo año se crea el Museo de Ciencias Naturales por Decreto del Municipio de Gral. Pueyrredon. También «se incorporan tres embarcaciones de media altura» (Ghys Yves., 1972), un hecho trascendente para el desarrollo de la pesca nacional que hasta el momento había sido costera.

En el año 1940 la población del puerto era de 6.710 personas y hacia 1947 ya eran 20 mil y, entre este año y 1959 se produce el auge de la captura de tiburón que abre las puertas a la pesca de corvina, merluza, calamar, pez ángel, salmón, etc. y se instalan en Mar del Plata varias empresas de salazón y secado. «Solamente en Mar del Plata funcionaban 24 fábricas que se dedicaban a la elaboración de productos derivados del



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

tiburón y, quince de ellas contaban con instalaciones apropiadas para la extracción de aceite» (Vanoli, 1946). La zona de pesca al iniciarse la temporada quedaba a 90/100 Km del puerto de Mar del Plata (Greco, 1992) y «gracias al bacalao de cazón se construyeron numerosos secaderos artificiales importantes en Necochea y Mar del Plata (Cordini, 1962).

El 27 de enero de 1940 se inauguró el edificio del Yacht Club Mar del Plata, cuyas características arquitectónicas racionalistas son las típicas de esa década. Una institución dedicada a actividades náuticas y que desde 1924 ocupa el sector Sur de Playa Grande.

En 1942 se crea en Mar del Plata el Sindicato de Obreros y Empleados de la Pesca (SOIP), «cuya particularidad es la composición femenina dentro de la industria del pescado. La misma ocupó hasta un 90% de la mano de obra en las fábricas de conserva y salado, que era la principal producción en la rama durante la década del cuarenta» (Ruocco, Laura, 2009). Las empleadas siguieron ocupando un rol protagónico en las tareas de fileteado y envasado de pescados frescos y congelados. Este año designan a los primeros veterinarios Vázquez y Molinos afectados a los servicios de inspección sanitaria de la Dirección de Piscicultura y Pesca (luego SENASA) para controlar las numerosas plantas pesqueras de Mar del Plata.

En junio de 1944 se crea la Cámara Industrial del Pescado representando a saladeros y conserveros de auge en la época.

Entre 1946 y 1949 se incorporan 19 embarcaciones de "media altura".

En julio de 1948 se crea la Sociedad de Marineros Pescadores que luego se adhiere al Sindicato Obreros Marítimos Unidos (SOMU).

En 1949 se realizó en Mar del Plata el Primer Congreso Nacional de Pesquerías Marítimas e Industrias derivadas, lo que ya demostraba la importancia de esta ciudad en materia pesquera. En febrero se crea la Sociedad de Patrones Pescadores y, en octubre la Cooperativa Marplatense de Pesca e Industrialización (Mateo, José; 2015).



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

En 1950 el ferrocarril del sud, inaugurado en 1886, luego "el marplatense" que hacía el viaje entre Buenos Aires y Mar del Plata, cambia de máquina por la locomotora nacional "el justicialista" y alcanzaba una velocidad de 150 Km/hora que tardaba 4 horas y "algo más" en ese trayecto y ello significó un gran aporte al transporte y comercio de productos pesqueros. En Mar del Plata ya «había unas 70 lanchas de madera que capturaban anchoíta, bonito, caballa, anchoa de banco, brótola, pescadilla...unas 60 plantas conserveras y se mandaba pescado en cajas de madera con barras de hielo» (Greco, José, Revista Puerto, 2010) a Buenos Aires. Se instalaron en la ciudad los buques pesqueros de la Empresa "Pescadores Unidos", todos con tripulantes belgas, que luego se llamaría "Argenbel" e iniciaron la pesca de altura junto a la compañía mixta argentino-japonesa. Se promovió la congelación como medio de conservación más eficiente y se mejoraron los medios de transporte frigorífico marítimo. Con ello se inició también la pesca a distancia y de profundidad.

En 1952 con motivo del Segundo Plan quinquenal se toman algunas medidas orientadas a promover el consumo nacional de pescado que tienen como centro de producción a Mar del Plata. Grandes productoras de salados y conservas desarrollan en Mar del Plata en esta época. En 1953 se instalan en Mar del Plata frigoríficos y, fábricas de harina.

En 1956 «pescan merluza con unos 10 buques mercantes de unos 60 metros que descargaban en Buenos Aires» (Greco, José; Revista Puerto, 2010) y en la década del 60/70 se instala la industria del congelado y se transforma la merluza entera en filetes» (Pennisi Roberto; 2006) facilitando el comercio y el consumo.

«En 1959, la flota costera de la Argentina estaba constituida por 338 embarcaciones habilitadas. El 80,2% tenía asiento en el puerto de Mar del Plata...» (Mateo, José, 2015) y este mismo año se fundan en la ciudad importantes plantas de harinas que se convertirían en los principales fabricas del país de harinas y aceites (Pennisi, Roberto; 2006).



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

En 1960 se funda en Mar del Plata el Instituto de Biología Marina con la participación de investigadores del Museo de Ciencias Naturales de La Plata y la Universidad de La Plata; de Buenos Aires y, del Sur y, la Comisión de Investigaciones Científicas (CIC) de la Provincia de Buenos Aires.

En 1961 se crea la Escuela Nacional de Pesca en Mar del Plata donde se forman todos los tripulantes pesqueros en sus distintos niveles y especialidades.

«En 1962 se impulsó la construcción de 30 buques de altura financiados por el BANADE» (Malaret, 1973).

Desde 1966 y hasta 1975 se llevó adelante en Mar del Plata el "Proyecto de Desarrollo Pesquero", con un acuerdo entre las Naciones Unidas y el gobierno argentino (Angelescu & Sánchez, 1997), en el que Intervinieron la FAO y el PNUD; la Secretaría de Agricultura y Ganadería; el Instituto de Biología Marina de Mar del Plata; el Servicio de Hidrología Naval; el INTI y varias instituciones; entre ellas la Cooperativa Marplatense de Pesca. Este proyecto fue central para el desarrollo pesquero.

En 1969/70, en gran parte por el agotamiento de los caladeros del norte, se inician las exportaciones de merluza desde Mar del Plata. En esta década se inició la exportación significativa del país. Comienzan a radicarse numerosas plantas originarias de Mar del Plata en la Patagonia, donde se produjo una verdadera explosión demográfica por los importantísimos asentamientos poblacionales; como fue el caso de Puerto Madryn en Chubut, que pasó en muy pocos años de 6.000 a 60.000 habitantes o el de Puerto Deseado en Santa Cruz. El bonito (Sarda sarda) industrializado en Mar del Plata es la estrella de la industria conservera, que lo comercializa como "atún argentino".

En 1974 la firma Ventura Mar del Plata y Dársena SA, fundadas en 1946, dan origen a una de las primeras empresas radicadas en la Patagonia, "Pescamadryn".

El 21 de octubre de 1977 se crea en Mar del Plata el Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero (INIDEP) por Ley 21.673; entidad derivada del Instituto de Biología Marina para la investigación y conservación de los recursos pesqueros; una iniciativa que al igual que el Instituto contó con el aporte de la ciencia y la investigación de la



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Provincia de Buenos Aires y sus Universidades. Entidad desde donde se realiza el mayor aporte a las investigaciones pesqueras del país y los cursos de capacitación y perfeccionamiento a nivel nacional e internacional relativos al mar y la pesca.

En 1980 se sanciona la Ley 22.260 de creación del Mercado Nacional de Concentración Pesquera de Mar del Plata con el objeto de poner al alcance de los distribuidores en el mercado nacional los productos pesqueros.

En 1981 la Argentina tenía 122 buques de altura y 39 congeladores y factorías. Hacia este año Mar del Plata tenía unas 210 plantas de procesamiento de productos frescos, congelados, conservas, salado y secado; harinas y aceites habilitadas para exportar.

El 22 de noviembre de 1990 se crea el Museo del hombre del Puerto "Cleto Ciocchini" que se dedica a la investigación, recopilación y difusión de las actividades de los pobladores del Puerto de Mar del Plata.

En 1998 la industria pesquera en su mayoría radicada en Mar del Plata aplica planes de seguridad alimentaria HACCP (Análisis de Peligro y Puntos Críticos de Control), metodología de control de calidad, que luego se aplicará al resto de los alimentos en el país.

En el año 2000 se publica el libro "Peces Marinos de Argentina" de María Cousseau y Ricardo Perrotta (Univ. de Mar del Plata. INIDEP). Un gran aporte al conocimiento general de las especies. Este mismo año se crea la Regional Mar del Plata de la UTN donde se dictan las carreras de Ingenierías Naval y Pesquera y las Tecnicaturas en Procedimientos y Tecnologías Ambientales, en Acuicultura y Procesamiento Pesquero.

El 27 de diciembre de 2013 se crea el Museo Mar en Mar del Plata.

En 2024 Mar del Plata sigue siendo el principal puerto pesquero de la Argentina con el 53% del total de desembarques del país (2023); la ciudad con el mayor número de plantas industriales instaladas del país habilitadas para exportar al mundo; es el puerto con el asiento de 241 buques más importante pesquero del país y de los más importantes del mundo en cuanto desembarque de materias primas frescas y refrigeradas;



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

además, de ser la ciudad con 47 km de costa y playas, la más importante ciudad turística y gastronómica del país, vinculada al mar y la pesca.

Por toda su historia de 150 años y las actividades económicas, industriales, investigativas, académicas, gastronómicas y turísticas que hasta la actualidad se realizan en ciudad puerto de Mar del Plata vinculadas al mar y la pesca, solicito a mis pares acompañen el presente proyecto de Ley.

PULTI GUSTAVO
Diputado
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.