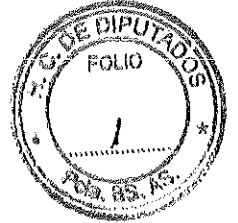




EXPTE. D- 2215 126-27



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

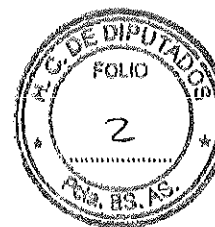
DECLARA

Su preocupación ante la subejecución presupuestaria en obras de infraestructura y seguridad para la red ferroviaria del Plan de Acción y Presupuesto para el ejercicio 2026 formulado por Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad Anónima, perteneciente al Ministerio de Economía.

Su exigencia a la Auditoría General de la Nación para que investigue la asignación del presupuesto no ejecutado.

Su preocupación por la alerta existente de nuevas tragedias por parte de gremios y organismos ante la desinversión en Trenes Argentinos.

Diputada Mónica Schlotthauer
Bloque Izquierda Socialista - FIT-U
H. C. D. Prov. de Bs As.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

FUNDAMENTOS

El gobierno nacional lleva ejecutado menos de la mitad del presupuesto para obras de infraestructura y seguridad en la red ferroviaria tras decretar la Emergencia Ferroviaria. Ésta fue la salida del gobierno nacional por la desinversión y desidia hacia los trenes argentinos de años, pero que pautaba un presupuesto a 24 meses de los que solamente se subejecutó un 44%, provocando que no se termine ninguna gran obra proyectada. Según datos de la Unión Ferroviaria, esta falta de inversión provocó 101 descarrilamientos en distintas formaciones del AMBA, un 30% más respecto al 2025. Con estos datos, el riesgo de choque es cada vez más grande, ya que el sistema está colapsado, no se garantiza el mantenimiento de las unidades en funcionamiento y hay cada vez menos trabajadores por los despidos que viene sufriendo el sector.

Este deterioro de la red provoca, además, la reducción de las frecuencias (un 30% en promedio), el cierre de ramales como el de Quequén y las condiciones precarias y de hacinamiento en los viajes, todo mientras se brinda un aumento del boleto, con incrementos pautados durante el año. La falta de inversión se traslada en la falta de repuestos y en la no construcción de nuevas formaciones. Los trenes resignados, por su parte, son utilizados para reciclar material y/o como recambio de piezas rotas para trenes más nuevos, es decir que hay un desguace de las unidades. Además, aumentó el tiempo de viaje por el estado de las vías, por lo que algunos trenes, como el Sarmiento, tuvieron que incrementar sus normas de precaución en materia de velocidad para evitar descarrilamientos. La consecuencia directa se evidencia en viajes que duran una hora y 20 minutos que antes duraban 50 minutos. Otro dato importante es el sobreendeudamiento de las empresas, que deben más de 300 millones de dólares.

A pesar de la Emergencia Ferroviaria, que se prorrogó por dos años más (hasta el 2028) estableciendo una suma de 1300 millones de dólares; el problema estructural sigue siendo la falta de fondos que no están siendo ejecutados. Como, por ejemplo, en el



EXPTE. D- 2215 126-27



Honorable Cámara de Diputados

Provincia de Buenos Aires

reemplazo de vías, el mejoramiento de la señalización y la incorporación de nuevas formaciones. La prórroga de la Emergencia Ferroviaria de nada sirve si no se establece un monto presupuestario actualizado. Este plan no ha cumplido en los fondos destinados para los kilómetros de vías y puentes, en las obras de señalamiento, en las obras estratégicas de infraestructura ni en las obras eléctricas.

Este proyecto de preocupación se propone convocar a los legisladores para que se acompañe el pedido de que se ejecute el total del presupuesto y se construyan las obras de infraestructura y seguridad correspondientes.

Diputada Mónica Schlotthauer
Bloque Izquierda Socialista - FIT-U
H. C. D. Prov. de Bs As.